

EUROPÄISCHES PROJEKT NEWCONTROL: FLASH BATTERY STEHT AN VORDERSTER FRONT.

Der Pool, zu dem Flash Battery gehört, setzt sich aus Forschungseinrichtungen, Universitäten und Unternehmen aus verschiedenen europäischen Ländern zusammen, die gemeinsam das Ziel verfolgen, im Bereich der Schlüsseltechnologien für die Elektromobilität fortschrittliche Steuerungssysteme zu entwickeln

Sant'Ilario d'Enza (RE), 22. Oktober 2020 – Flash Battery arbeitet im Rahmen des europäischen Projekts NewControl unentwegt an der Entwicklung eines **technologisch fortschrittlichen Hochspannungs-Batteriesatzes**.

Die Synergie zwischen den verschiedenen Mitarbeiter der F&E-Abteilung von Flash Battery (HW-, FW-, Kunden- und Planungsentwickler) unter der Leitung des technischen Direktors und des Mitbegründers **Alan Pastorelli** hat die Anpassung des eigenen „**Battery Management Systems**“ (BMS) und die Einführung von **weiterentwickelten Diagnosealgorithmen** ermöglicht, die auch Umgebungs- und Systemdaten berücksichtigen können. Auf diese Weise beteiligt sich das Unternehmen an der Umsetzung des **europäischen Projekts NewControl**, dessen vorrangiges Ziel die Schaffung einer stabilen und hocheffizienten Antriebsplattform als Teil eines intelligenten, aus prädiktiver und reaktiver Sicht konzipierten Ökosystems ist.

Als Teil des Rahmenprogramms der Europäischen Union **Horizon 2020** für Forschung und Innovation, läuft das Projekt NewControl im Jahr 2022 aus und zielt auf die Entwicklung **fortschrittlicher Steuerungssysteme** im Bereich der Schlüsseltechnologien für die **Elektromobilität** (autonomes Fahren, Antriebsstrang, Batterien usw.) ab. Insbesondere bietet es sich als **Bezugspunkt** für die **Stärkung des Marktes für Elektrofahrzeuge mit hoher Automatisierung** an.

„Das konkrete Ziel – erläutert dazu **Marco Righi, der CEO von Flash Battery** – ist die Entwicklung virtualisierter **Plattformen** für Fahrzeugbaugruppen, die ein **hochautomatisiertes Fahren unterstützen** (durch die Umsetzung von Wahrnehmung, Kognition und Steuerung), um das Mobilitätskonzept als Service für die nächste Generation von hochautomatisierten Fahrzeugen einzuführen“.

„Das Projekt – so Righi weiter – zielt auch darauf ab, den Weg für eine stärkere Akzeptanz gegenüber **automatisierten Steuerungsfunktionen** durch die Nutzer zu ebnen, indem man Systeme entwickelt, die zur **Sicherheit und Nachhaltigkeit der Mobilität** auf der Straße und in der Industrie beitragen, wo intelligente Transportmöglichkeiten helfen, die **Betriebseffizienz** zu steigern und die **Emissionen zu senken**“.

In diesem Zusammenhang stellt Flash Battery gerade eine Plattform für Hochspannungs-Energiespeicher fertig, auf der sowohl Algorithmen für das Statusmanagement von Zellen für den Einsatz in der Automobilindustrie als auch Algorithmen für das Energiemanagement der Verbraucher an Bord von Fahrzeugen entwickelt werden können.

Der Beitrag Europas zum Projekt NewControl beläuft sich auf **11 Millionen Euro** gegenüber einer Gesamtinvestition von fast **38 Millionen**, wobei auch die fast **50 auf unterschiedliche Bereiche spezialisierten Partner** enorme Ressourcen zur Verfügung stellen und so eine vollständige



Pressemitteilung 7/2020

Wertschöpfungskette bilden: von Halbleitern über Sensorik, Integration und elektrische Batterien bis hin zu OEM.

Der Pool, zu dem Flash Battery gehört, setzt sich aus **Forschungseinrichtungen, Universitäten** (darunter jene von Pisa, Modena und Reggio Emilia, die Technische Universität Delft, die Universidad Carlos II de Madrid und das Polytechnikum in Turin) und Unternehmen aus verschiedenen europäischen Ländern zusammen.

„Im Rahmen von **Horizon 2020** – unterstreicht **Alan Pastorelli**, CTO und Mitbegründer von Flash Battery – fügt sich NewControl in das **Programm ECSEL** (Electronics Components and Systems for European Leadership) ein, das Gemeinschaftsunternehmungen (Joint Undertaking – JU) zur Finanzierung der **Wettbewerbsfähigkeit der europäischen Industrie im Bereich der elektronischen Komponenten und Systeme auf internationaler Ebene**“ nutzt.

„Auf diese Weise entstehen, wie in diesem Fall, öffentlich-private Partnerschaften, die aus Akteuren aus Industrie und Wissenschaft bestehen und gemeinsam zur technologischen Entwicklung des europäischen Ökosystems beitragen“.

Diese Synergie wird auch **am 27. Und 28. Oktober** deutlich werden, wenn die von **Mobility.E Lighthouse** organisierte **Netzwerkveranstaltung Virtual ECA2030** – Electric, Connected and Automated Mobility for the 2030 Customer – stattfindet.

Auch hier ist Flash Battery aktiv beteiligt, weil das in der Realisierung des Projekts NewControl involvierte Konsortium eingeladen wurde, das Projekt selbst vorzustellen, das perfekt zum zentralen Thema der Konferenz passt.

Es geht, wie der Name schon andeutet, um **Elektrifizierung, Konnektivität und autonomes Fahren**.

Das 2012 gegründete Unternehmen Flash Battery Srl erreichte einen Umsatz von 14 Millionen Euro im Jahr 2019 mit 56 Mitarbeitern und entwickelt und produziert Lithium-Batterien für Industriemaschinen und Elektrofahrzeuge von Herstellern mit mittleren Produktionsmengen und hohen Anpassungsanforderungen. Presse-Informationen: press@flashbattery.tech, Tel. +39 0522/906035



Flash Battery Srl - Via XXV Aprile Ovest, 23/A - 42049 Sant'Ilario d'Enza (RE) - Italy



P.IVA 02686640356



info@flashbattery.tech



www.flashbattery.tech



+39 0522 906035