



Comunicato stampa 7/2020

## PROGETTO EUROPEO NEWCONTROL: FLASH BATTERY E' IN PRIMA FILA.

**Il pool di cui Flash Battery fa parte comprende enti di ricerca, Università e aziende di diversi Paesi europei con l'obiettivo di sviluppare sistemi di controllo avanzati nell'ambito delle tecnologie abilitanti per la mobilità elettrica**

Sant'Ilario d'Enza (RE), 22 Ottobre 2020 – Flash Battery, procede senza interruzioni lo sviluppo di un **pacco batterie ad alta tensione tecnologicamente avanzato** all'interno del progetto europeo NewControl.

La sinergia che si è creata tra le diverse figure del reparto R&D di Flash Battery (sviluppatori HW, FW, custom e progettisti) guidati dal Direttore Tecnico nonché Co-Founder **Alan Pastorelli**, ha dato il via alla personalizzazione del proprietario BMS "**Battery Management System**" e l'introduzione di **algoritmi diagnostici evoluti**, in grado di tenere conto di dati ambientali e di sistema. In questo modo l'azienda contribuirà alla realizzazione del **progetto europeo NewControl**, che tra gli obiettivi primari ha proprio la creazione di una piattaforma di propulsione stabile ed altamente efficiente, parte di un ecosistema intelligente concepito in ottica predittiva e reattiva.

Parte del Programma Quadro dell'Unione Europea per la ricerca e l'innovazione **Horizon 2020**, il progetto NewControl che si concluderà nel 2022, è finalizzato allo sviluppo di **sistemi di controllo avanzati** nell'ambito delle tecnologie abilitanti per la **mobilità elettrica** (guida autonoma, PowerTrain, batterie, ecc.) e si propone, in particolare, di rappresentare il **punto di riferimento per l'affermazione nel mercato di veicoli elettrici ad elevata automazione**.

"L'obiettivo concreto – spiega al proposito **Marco Righi, CEO di Flash Battery** - è quello di sviluppare **piattaforme** virtualizzate per sottoinsiemi veicolari, in grado di supportare una **guida altamente automatizzata** (realizzando funzioni quali percezione, cognizione e controllo), per introdurre il concetto di mobilità come servizio per i veicoli ad alta automazione di prossima generazione".

"Il progetto – prosegue Righi - si propone anche di impostare la traiettoria verso una maggiore accettazione, da parte degli utenti, delle **funzioni di controllo automatizzate**, sviluppando sistemi che contribuiscano alla **sicurezza** e alla **sostenibilità della mobilità** sia su strada che nel mondo industriale, dove le modalità di trasporto intelligenti aiutano ad aumentare **l'efficienza operativa** oltre che a **diminuire le emissioni**".

In questo contesto, dunque, Flash Battery sta ultimando la realizzazione di una piattaforma di energy storage ad alta tensione su cui sviluppare sia algoritmi di gestione dello stato delle celle per utilizzo automotive, sia algoritmi di gestione dell'energia da parte delle utenze a bordo veicolo.

Il contributo dell'Europa al progetto NewControl è pari a **11 milioni di euro** a fronte di un investimento totale previsto di quasi **38 milioni**, con ingenti risorse messe in campo dai quasi **50 partner specializzati in diversi settori**, così da formare una catena del valore completa: dai semiconduttori agli OEM passando per la sensoristica, l'integrazione e le batterie elettriche.

Il pool di cui Flash Battery fa parte comprende **enti di ricerca, Università** (tra queste quelle di Pisa, Modena e Reggio Emilia, Technische Universität Delft, l'Universidad Carlos III de Madrid, il Politecnico di Torino) e aziende di diversi Paesi europei.



Flash Battery Srl - Via XXV Aprile Ovest, 23/A - 42049 Sant'Ilario d'Enza (RE) - Italy



P.IVA 02686640356



info@flashbattery.tech



www.flashbattery.tech



+39 0522 906035



Comunicato stampa 7/2020

“Nella cornice di **Horizon 2020** – sottolinea **Alan Pastorelli**, CTO e Co-Founder di Flash Battery - NewControl si inserisce nel **programma ECSEL** (Electronics Components and Systems for European Leadership) che si avvale della Impresa Comune (Joint Undertaking – JU) per finanziare la **competitività dell’industria europea nel settore dei componenti e dei sistemi elettronici a livello internazionale**”.

“E’ In questo modo che nascono, come è accaduto in questo caso, partnership pubblico-private formate da player del mondo industriale e accademico, in sinergia per contribuire allo sviluppo tecnologico dell’ecosistema europeo”.

Questa sinergia sarà ben evidente anche **il 27 e 28 ottobre**, quando si terrà la **Virtual ECA2030** – Electric, Connected and Automated Mobility for the 2030 customer, **evento di networking** organizzato da **Mobility e E.Lighthouse**.

Anche in questo caso Flash Battery è coinvolta attivamente, perché il consorzio impegnato nella realizzazione del progetto NewControl è stato invitato a presentare il progetto stesso, che si inserisce perfettamente nel tema centrale della conferenza.

Si parlerà, come suggerisce il nome, di **elettrificazione, connettività, guida autonoma**.

\*\*\*

Flash Battery srl, fondata nel 2012, con un fatturato di 14 milioni di euro nel 2019 e 56 dipendenti, progetta e produce batterie al litio per macchine industriali e veicoli elettrici fornite ai costruttori con medi volumi produttivi e alte esigenze di personalizzazione.

Press info: [press@flashbattery.tech](mailto:press@flashbattery.tech), tel. 0522/906035



 Flash Battery Srl - Via XXV Aprile Ovest, 23/A- 42049 Sant'Ilario d'Enza (RE) - Italy  P.IVA 02686640356



[info@flashbattery.tech](mailto:info@flashbattery.tech)



[www.flashbattery.tech](http://www.flashbattery.tech)



+39 0522 906035