

**PROJET EUROPEEN NEWCONTROL :
FLASH BATTERY EST EN PREMIERE LIGNE.**

Le pool dont fait partie Flash Battery comprend des organismes de recherche, des universités et des entreprises de différents pays européens. L'objectif est de développer des systèmes de contrôle avancés dans le domaine des technologies clés génériques pour la mobilité électrique.

Sant'Ilario d'Enza (RE), 22 octobre 2020 – Flash Battery poursuit sans interruption le développement d'une **batterie d'accumulateurs à haute tension technologiquement avancée** au sein du projet européen NewControl.

La synergie qui s'est créée entre les différentes figures du service de recherche et développement de Flash Battery (développeurs HW, FW, custom et concepteurs), dirigées par le directeur technique et cofondateur **Alan Pastorelli**, a permis de lancer la personnalisation du système propriétaire BMS « **Battery Management System** » et l'introduction d'**algorithmes de diagnostic évolués**, capables de prendre en compte les données environnementales et celles du système. L'entreprise contribuera ainsi à la réalisation du **projet européen NewControl**, dont l'un des objectifs primaires est justement celui de créer une plateforme de propulsion stable et hautement efficace, faisant partie d'un écosystème intelligent conçu dans une optique prévisionnelle et réactive.

Faisant partie du programme-cadre de l'Union européenne pour la recherche et l'innovation **Horizon 2020**, le projet NewControl, qui se terminera en 2022, vise au développement de **systèmes de contrôle avancés** dans le domaine des technologies clés génériques pour la **mobilité électrique** (conduite autonome, groupes motopropulseurs, batteries, etc.) et se propose notamment de représenter le **point de référence** pour **l'affirmation sur le marché de véhicules électriques à automatisation élevée**.

« L'objectif concret – explique à ce propos **Marco Righi, PDG de Flash Battery** - est celui de développer des **plateformes** virtualisées pour sous-ensembles de véhicules, capables de supporter une **conduite hautement automatisée** (réalisant des fonctions telles que la perception, les capacités cognitives et le contrôle), afin d'introduire le concept de mobilité comme service pour les véhicules à automatisation élevée de prochaine génération ».

« Le projet – poursuit Righi - vise également à orienter la démarche vers une plus grande acceptation, de la part des utilisateurs, des **fonctions de contrôle automatisées**, en développant des systèmes permettant de contribuer à la **sécurité** et à la **durabilité de la mobilité**, aussi bien sur route que dans le secteur industriel, où les modes de transport intelligents contribuent à augmenter **l'efficacité opérationnelle** ainsi qu'à **réduire les émissions** ».

Dans ce contexte, Flash Battery achève donc la réalisation d'une plateforme de stockage d'énergie à haute tension sur laquelle développer aussi bien des algorithmes de gestion de l'état des cellules pour une utilisation dans le secteur automobile que des algorithmes de gestion de l'énergie de la part des utilisateurs à bord du véhicule.

Au sein de ce projet NewControl, l'Europe participe à hauteur de **11 millions d'euros** pour un investissement total prévu de quasiment **38 millions**, avec des ressources considérables mises en



Communiqué de presse 7/2020

œuvre par les **50 partenaires**, ou presque, **spécialisés dans différents secteurs**, afin de former une chaîne de valeur complète : des semi-conducteurs aux Fabricants d'Équipement d'Origine (OEM) en passant par l'étude des capteurs, l'intégration et les batteries électriques.

Le pool dont fait partie Flash Battery regroupe des **organismes de recherche**, des **universités** (parmi lesquelles celles de Pise, de Modène et de Reggio d'Émilie, Technische Universität Delft, l'Universidad Carlos III de Madrid, l'École polytechnique de Turin) ainsi que des entreprises de différents pays européens.

« Dans le cadre d'**Horizon 2020** – souligne **Alan Pastorelli**, directeur technique et cofondateur de Flash Battery - NewControl s'insère dans le **programme ECSEL** (Electronics Components and Systems for European Leadership) qui fait appel à l'Entreprise commune (Joint Undertaking – JU) pour financer la **compétitivité de l'industrie européenne** dans le **secteur des composants et des systèmes électroniques au niveau international** ».

« C'est ainsi que des partenariats publics-privés, comme dans ce cas, voient le jour : formés d'acteurs du secteur industriel et de l'univers académique, ils travaillent en synergie pour participer au développement technologique de l'écosystème européen ».

Cette synergie sera également bien visible **le 27 et le 28 octobre**, quand se déroulera la conférence **Virtual ECA2030** – Electric, Connected and Automated Mobility for the 2030 customer, **événement de mise en réseau** organisé par **Mobility.E Lighthouse**.

Dans ce cas également, Flash Battery intervient de façon active, car le consortium engagé dans la réalisation du projet NewControl a été invité à présenter le projet en lui-même, qui trouve parfaitement sa place dans le thème central de la conférence.

Comme son nom l'indique, différents sujets seront abordés : **électrification, connectivité, conduite autonome**.

Flash Battery srl, fondée en 2012, avec un chiffre d'affaires de 14 millions d'euros en 2019 et 56 membres du personnel, conçoit et fabrique des batteries au lithium pour les machines industrielles et les véhicules électriques, destinées à des fabricants se caractérisant par des volumes de production moyens et par des exigences très marquées en matière de personnalisation.

Info presse : press@flashbattery.tech, tél. +39 0522/906035



 Flash Battery Srl - Via XXV Aprile Ovest, 23/A- 42049 Sant'Ilario d'Enza (RE) - Italy  P.IVA 02686640356
 info@flashbattery.tech  www.flashbattery.tech  +39 0522 906035