



CONSTRUCTION
CAYOLA.COM

BÂTIMENT - GROS OEUVRE

La télématique pour maintenir les batteries des engins





Par la rédaction, le 11 octobre 2019

✉ Découvrez notre newsletter gratuite **Bâtiment - Gros oeuvre**

Le 3 octobre dernier, Marco Righi, PDG de Kaitek Flash Battery a prononcé un discours sur le passage des batteries au plomb aux batteries au lithium lors d'une conférence SIG intitulée "Innovation technologique verte dans le secteur de la levage et du traitement industriel et portuaire".

Les "Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali" est un salon spécialisé dans le levage et le transport lourd. Marco Righi a apporté sa contribution lors d'une conférence thématique.

La 4e révolution industrielle, ou industrie 4.0, utilise désormais des machines entièrement connectées, leur permettant de communiquer entre elles et de réaliser des autodiagnostic et de la maintenance préventive.

----- PUBLICITÉ -----

Dans ce contexte, Flash Battery a développé son propre système de collecte et de traitement de données : avec environ 18 millions de connexions au total (environ 50 000 par jour), le Flash Data Center gère 130 unités connectées en Norvège, en Suède, en Russie, en Roumanie, en Allemagne, Royaume-Uni, France, Belgique, Grèce, Italie, Espagne, Portugal, Canada, États-Unis, Mexique, Pérou, Chili et Argentine, les données ont été envoyées à partir de 4 000 batteries.

"Les machines de plus en plus numériques et connectées de l'industrie 4.0 sont en train de révolutionner la gestion de la batterie. Afin d'améliorer l'automatisation et l'efficacité des véhicules industriels et des systèmes de nos clients, nous avons développé le Flash Data Center, qui surveille à distance nos batteries dans 54 pays du monde entier", a déclaré Marco Righi.

Il permet de réaliser des diagnostics approfondis et de générer des rapports détaillés pour chaque batterie. Les données peuvent ensuite être analysées afin de fournir une assistance exceptionnellement rapide et ciblée. Depuis que Flash Battery a lancé son service de télésurveillance en 2016, il n'y a eu aucune interruption de la machine causée par des batteries et 93 % des pannes ont été traitées avant leur impact.

"Nous travaillons sur deux fronts de développement. Le premier est l'utilisation des données et la connectivité, ce qui implique le stockage et la centralisation des informations. La seconde est l'analyse : une fois les données collectées, nous en tirons le meilleur parti en analysant les performances et en surveillant en permanence les paramètres de fonctionnement des batteries, en établissant des statistiques et en mettant en place des systèmes d'alerte des failles et des inefficacités", conclut le PDG.

Crédit photo : DR

Retrouvez toute l'information "bâtiment - Gros oeuvre" dans BTP Magazine.

BTP Magazine, découvrez la nouvelle formule de BTP matériels avec + de professionnels et + de terrains

[Consulter le magazine](#)

Offre digitale
à partir de
8,90 €