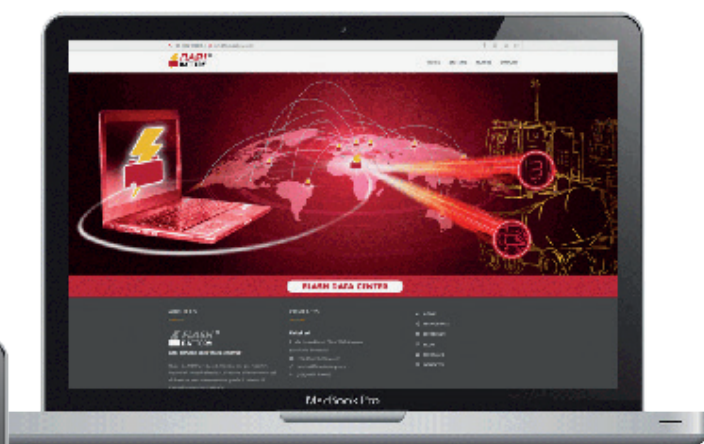


FLASH BATTERY

# Quando lontano è vicino

LE BATTERIE FLASH BATTERY OPERANO IN TUTTO IL GLOBO. RESTANDO SEMPRE VIRTUALMENTE VICINE



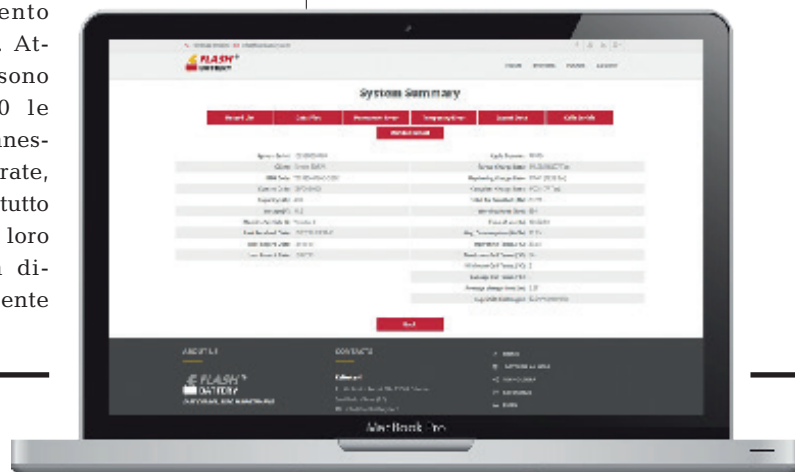
di una nuova tecnologia porta con sé sia benefici che problematiche: una di queste legata alla mancanza di competenza specifica sull'elettrificazione nella rete assistenza e all'assenza di prevenzione (il "pro-

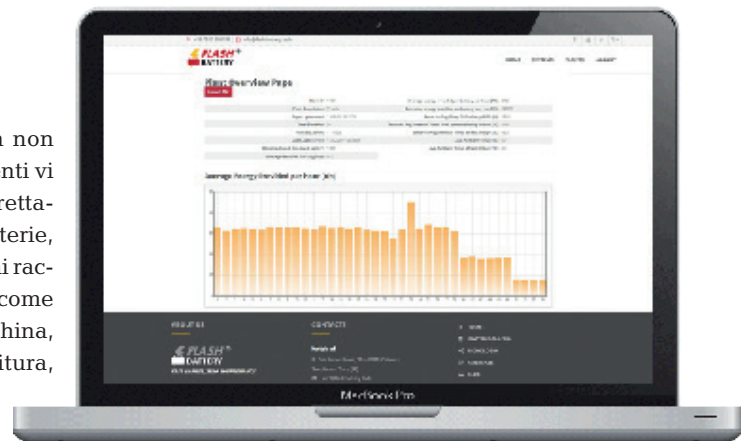
blema" molto spesso viene segnalato quando è già bloccante). Flash Battery ha superato brillantemente tale ostacolo sviluppando un sistema di monitoraggio a distanza proprietario, connesso a ogni singola unità prodotta, che ne monitora quotidianamente lo stato e permette di conoscerne in ogni momento la "salute". Attualmente sono oltre 2.000 le batterie connesse e monitorate, dislocate in tutto il mondo: il loro controllo a distanza consente

ai tecnici di Flash Battery di analizzare ogni dato ricevuto con il risultato di poter prevenire anomalie e organizzare tempestivamente interventi straordinari qualora necessari. Un sistema di alert automatico, infatti, notifica al centro assistenza Flash Battery le eventuali criticità rilevate, permettendo di intervenire e risolvere il problema prima che si incorra in costosi fermi macchina. Questo è il primo vantaggio derivante dal fatto di installare batterie monitorate.

Ma quanto ideato da Flash Battery va oltre: monitoraggio remoto significa anche poter cambiare le modalità di intervento dell'assistenza. Avendo a disposizione tutti i dati relativi alla batteria interessata da una eventuale anomalia,

**S**ono oltre 5.600 e operano in 54 Nazioni nel Mondo. Stiamo parlando delle batterie Flash Battery progettate e prodotte dal 2012 ad oggi. Un numero impressionante, pari a 77 MW/h erogati per muovere numerosissime unità tra macchine industriali e veicoli elettrici. Numeri destinati a crescere vertiginosamente grazie alla progressiva presa di coscienza da parte degli OEMs dell'importanza di ridurre l'impatto ambientale dei mezzi che progettano e commercializzano. Una riduzione che può essere perseguita solo sostituendo la tradizionale alimentazione endotermica con una più green, ossia l'elettrica. Non a caso uno dei grandi temi portanti di Bauma 2019 sarà proprio l'elettrificazione. Ovviamente l'avvento





i tecnici di Flash Battery possono occuparsi della parte diagnostica da remoto, guidando con indicazioni precise e puntuali qualunque addetto, anche non specializzato, in qualunque Paese nel Mondo, nell'esecuzione dell'intervento di ripristino, che di fatto è solo operativo e non più diagnostico. Per i clienti finali, ma anche per gli OEMs, si tratta di un enorme vantaggio.

Ma c'è ancora di più: il sistema di controllo remoto permette al cliente stesso di monitorare la batteria. Tutto avviene attraverso il Flash Data Center: progettato inizialmente per permettere al Costruttore emiliano di monitorare giornalmente l'esatto utilizzo di ogni singola batteria al litio installata, il sistema si è evoluto in un portale web che fornisce tutti i dati sul funzionamento di ogni batteria Flash Battery tra cui lo stato di carica, gli Ampere-ora erogati, la dura-

ta, le temperature. Ma non solo. Accedendovi i clienti vi trovano, oltre ai dati strettamente connessi alle batterie, anche tante informazioni raccolte "sul campo", da come viene utilizzata la macchina, alla taratura della fornitura, a come può essere ottimizzato l'utilizzo del veicolo: in poche parole hanno accesso diretto ai dati di reale utilizzo e possono implementare miglioramenti sulla macchina, ottimizzando componenti e funzioni specifiche. Grazie al Flash Data Center e al sistema di monitoraggio remoto, oggi Flash Battery riesce a gestire preventivamente e

proattivamente il 93% delle anomalie, permettendo di ridurre inutili e inefficienti fermi macchina. Per il 2019 c'è la previsione di arrivare a un parco batterie di oltre 9.000 unità, installando oltre 130 MW/h in applicazioni diverse oltre a macchine industriali e veicoli elettrici.

## + In fiera

A fine maggio, precisamente dal 28 al 30, si terrà SPS IPC Drives Italia, la fiera dedicata all'automazione e digitalizzazione per l'industria, la cui 9ª edizione si terrà presso

il polo espositivo di Parma. Un momento di incontro e confronto sulle nuove tecnologie che stanno entrando sempre più massicciamente nel settore industriale, portando con sé

grosse rivoluzioni, sia dal punto di vista delle macchine utilizzate, sia di una completa rivisitazione di tutti i flussi logistici e operativi. Flash Battery esporrà a SPS IPC Drives (Padiglione 6, stand

J060) con l'obiettivo di portare all'attenzione dei big player del settore industriale e logistico i plus tecnici e tecnologici del proprio know-how applicato alle batterie litio-ferro-fosfato.